

Fahrplan.

**Extra-Zug Sr. Majestät des Kaisers und Königs
am 19. November 1871.**

Entfernung.	Station.	Berliner Zeit.				Fahrzeit.	Zeitdifferenz.	Bemerkungen.	
		Ankunft.		Stationenhalt.	Abfahrt.				
		u.	M.		u.				M.
	Berlin	Dienstag		11	15	15	—		
1,72	Spandau	—	—	—	11 30	8	1		
1,23	Dallgow	—	—	—	11 38	7	1		
1,07	Bustermark	—	—	—	11 45	11	2		
1,74	Gr.-Schnitz	—	—	—	11 56	8	2		
1,18	Buzchow	—	—	—	12 4	7	3	Kreuzung mit Zug 28 auf der Strecke.	
1,00	Kennhausen	—	—	—	12 11	9	3		
2,84	Rathenow	—	—	—	12 20	18	4	Ueberholung von Zug 11.	
1,74	Schönhausen	—	—	—	12 38	7	5		
0,64	Sämerden	—	—	—	12 45	8	5		
1,00	Stendal	—	—	—	12 53	11	6		
1,08	Binzelberg	—	—	—	1 4	20	7	Kreuzung mit Zug 12.	
2,6	Gardelegen	1	24	3	1 27	17	8	Kreuzung mit Zug 30 und Ueberholung von Zug 27.	
1,83	Mieste	—	—	—	1 44	18	9		
2,10	Debitzfelde	—	—	—	2 2	10	10		
1,15	Borsfelde	—	—	—	2 12	12	10		
1,28	Fallerleben	—	—	—	2 24	16	11		
1,00	Giffhorn	—	—	—	2 40	18	11		
2,00	Dhof	—	—	—	2 58	12	12		
1,20	Dollbergen	—	—	—	3 10	20	13		
2,04	Lehrte	3	30	Dienstag.			14		
	Bevensen	5	30						

Magdeburg, den 15. November 1871.

**Directorium
der Magdeburg-Galberstädter Eisenbahn-Gesellschaft.**